



flight.GUARD - FGM-5B-48-sb

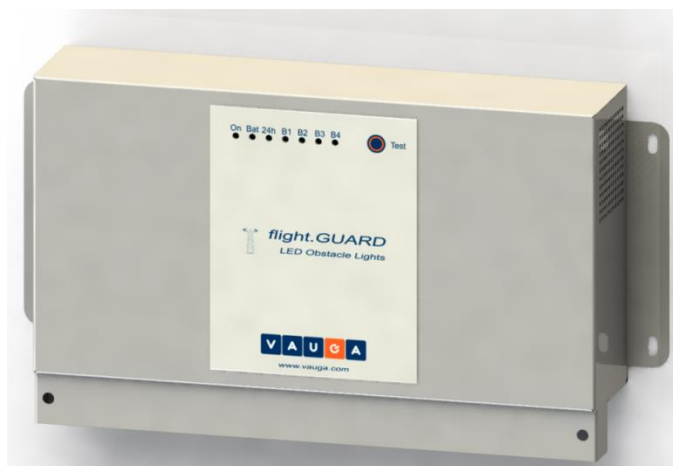
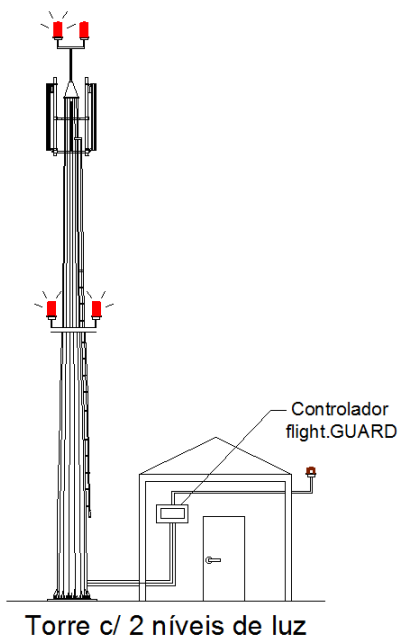


Imagem de versão Mural, (também disponível em versão rack 19", 1 U). As imagens apresentadas podem não corresponder exactamente ao produto final.

O **flight.GUARD**, é um sistema autónomo de sinalização aérea nocturna composto por uma unidade de gestão central que comanda dois níveis de luzes. Um nível no topo do obstáculo e composto por uma armadura exterior dupla e um segundo nível composto por até três sinalizadores. Todos os sinalizadores são omnidireccionais, constituídos por LED's de alto brilho que visam garantir a sinalização de obstáculos artificiais com um nível mínimo de luminosidade de 10cd. O sistema será "automatizado" através de interruptor crepuscular, do tipo igual ou equivalente à vulgarmente descrita como "Sigma", com 2 corpos, base de suporte e corpo da célula.





Especificações do sistema flight.GUARD

Referência: **FGM-5B-48-sb**

Alimentação do sistema	-48Vdc
Botão de Teste	Sim (sem encravamento mecânico)
Indicadores no painel frontal	7 (On, Bat, 24h, L1, L2, L3 e L4)
Nº de saídas de Alarme independentes	1 (NA ou NF)
Nº de Sinalizadores de LED's	5 (os 2 do topo comutam entre si, os outros 3 estão sempre ligados no modo noturno.)
Tensão de Alimentação dos Sinalizadores	24Vdc
Consumo do sinalizador	≤5W
MTBF dos sinalizadores	50.000h
Nível mínimo de luminosidade	10cd (por sinalizador)
Cor da Luz	Vermelha
Sinalizador LED, com certificado internacional para uso em aviação civil.	Sim.
Alternância de funcionamento dos sinalizadores	Sim (cada 24h)
Deteção de Sinalizador (total ou parcialmente) Avariado	Sim (utiliza o outro) ^{a c}
Deteção de interruptor crepuscular avariado, c/ envio de alarme	Sim ^{b c}
Alarme por falha de alimentação	Sim ^c
Alarme por falha geral do sistema	Sim ^c
Proteção contra descargas eléctricas	Sim
Isolamento eléctrico de tensão na entrada e saída	Sim
Comando do sistema através de interruptor crepuscular "tipo Sigma"	Sim
Possibilidade de utilização de interruptor crepuscular dedicado.	Sim

a – Se for detectado que o sinalizador do topo em utilização não está operacional, será enviado um alarme e accionado o outro Sinalizador.

b – Em caso de detecção de avaria do interruptor crepuscular, o controlador envia alarme e coloca ambos os sinalizadores ligados em permanência, até ser reparada a avaria.

c – Todas as saídas de alarme são isoladas galvanicamente (contacto seco), com a possibilidade de opção entre NF ou NA.

O sistema após ser activado e por uma questão de segurança, não permite a sua desactivação acidental, uma vez que não possui interruptor On/Off.

Condições de Operação da unidade de controlo

Humidade Relativa: 90% s/ condensação.

Temperatura: -2°C a 65°C

Dimensões: (AxLxP) - 211x390x75mm

Peso: 2,2kg

Componentes do sistema

Unidade de Controlo: **flight.GUARD** (Versão Mural)



Sinalizadores de LED, 10cd (com certificado internacional para uso na Aviação Civil)*, 5 unidades.

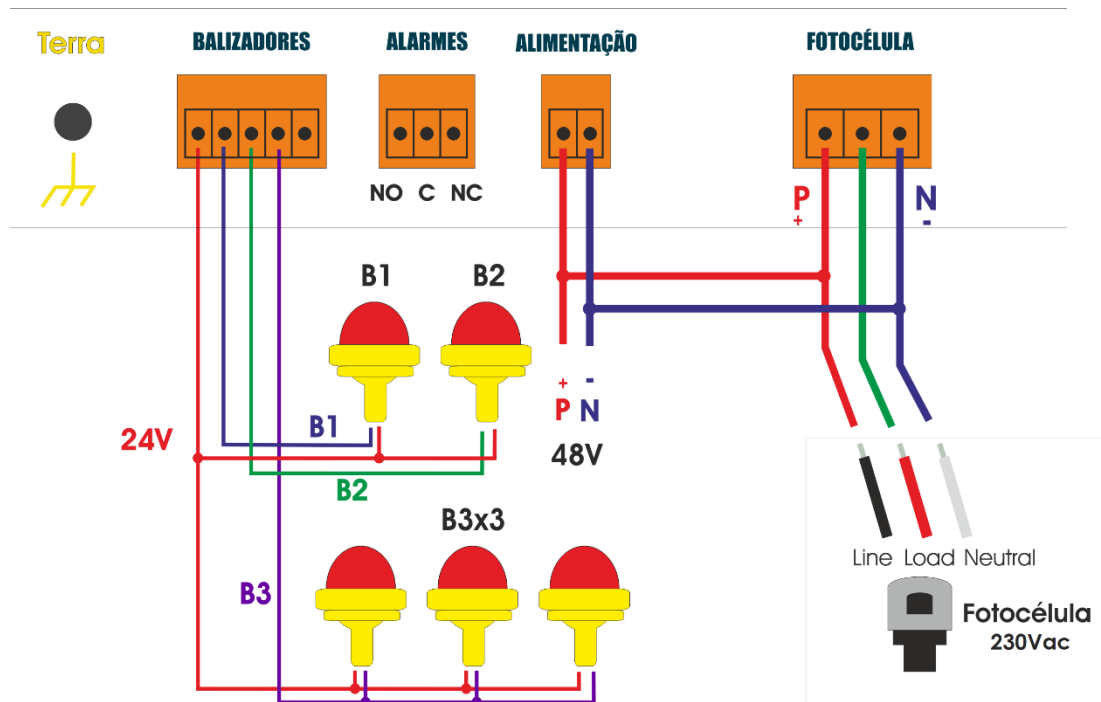


1 Suporte duplo + 3 suportes individuais, todos c/ sistemas de fixação ajustável a tubos c/ de 1 a 2".



* - Disponível em LED de cor Vermelha c/ campânula transparente.

Esquema de Ligações





Marca co-detida por:



Zona Industrial de Taboeira
Ervideiros, nº 17, Armazém B
Esgueira
3800-302 Aveiro

Telefone (+351) 234 726 207
Fax (+351) 234 726 209
Email geral@voltec.pt



Quinta do Simão - EN 16
Esgueira
3800-230 Aveiro

Telefone (+351) 234 315 500
Fax (+351) 234 315 511
Email exatronic@exatronic.pt

Vauga, é o culminar de anos de experiência e da relação privilegiada entre as componentes R&D, industrialização, comercialização e manutenção técnica que lhe possibilitam um posicionamento único no mercado.

Para além da tecnologia actualmente disponível no portfólio **Vauga**, existe um conjunto de recursos humanos e técnicos, capaz de oferecer soluções verticalizadas de suporte ao mercado em geral e das telecomunicações móveis em particular.

Vauga, é uma marca Portuguesa, registada em co-propriedade pela Voltec, Lda e Exatronic - Engenharia Electrónica, Lda.